



Shell
Diesel



MIT SHELL DIESEL MIT WIRTSCHAFTLICHKEITSFORMEL LAUFEN DIE MASCHINEN IM AGRARBETRIEB BUCKEL IM DURCHSCHNITT 2,5 BETRIEBSSTUNDEN LÄNGER PRO TANKFÜLLUNG

Eine längere Laufzeit pro Tankfüllung, eine konstante Motorleistung unter allen Bedingungen und saubere Einspritzsysteme sind die positiven Effekte, von denen der Agrarbetrieb Buckel mit Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel profitiert.

Anfang 2009 hat Landwirt Rainer Buckel die vier landwirtschaftlichen Nutzfahrzeuge auf seinem Hof im mittelfränkischen Oberammersdorf (Gemeinde Lichtenau), darunter ein Standard-Schlepper, ein Unimog für Pflege- und Transportarbeiten und ein MB-trac für schwere Zugarbeiten, von herkömmlichem, additiviertem Dieseltreibstoff auf Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel umgestellt. Die Auswertung der Tankdaten für diese verschie-

denen Fahrzeuge hat ergeben, dass alle getesteten Maschinen bei Betrieb mit Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel zwischen einer und vier Stunden pro Tankfüllung länger im Einsatz sind. Vor dem Hintergrund oft wechselnder Belastungen und Bedingungen, unter denen die Fahrzeuge eingesetzt werden, bestätigt dies die hohe Effizienz von Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel im landwirtschaftlichen Dauereinsatz.

- **durchschnittlich 2,5 Betriebsstunden mehr pro Tankfüllung durch größere Tankintervalle**
- **deutliche Reduzierung des Treibstoffverbrauchs**
- **konstante Motorleistung unter allen Bedingungen**

Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel wurde zudem entwickelt für:

- **geringere Wartungskosten durch saubere Einspritzsysteme**

Auf den gesamten Fuhrpark hochgerechnet ergibt sich somit:

- eine jährliche Einsparung an Treibstoff von 1.514 Litern¹
- eine Reduktion der CO₂-Emissionen von 3.982 kg – dies entspricht in etwa der Menge der jährlichen Emissionen von ein bis zwei Pkws²

¹ Basierend auf der durchschnittlichen Jahresfahrleistung des landwirtschaftlichen Fuhrparks im Agrarbetrieb Buckel.

² Siehe Studie „Shell PKW-Szenarien bis 2030“; 1 Liter Diesel verbrennt zu ca. 2,63 kg CO₂.

Interview mit Rainer Buckel, Inhaber eines landwirtschaftlichen Familienbetriebs im mittelfränkischen Oberammersdorf (Gemeinde Lichtenau)



„Mit Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel sparen wir deutlich Treibstoff ein. Dadurch sind unsere Maschinen im Durchschnitt 2,5 Betriebsstunden pro Tankfüllung länger unterwegs – und das unter allen Bedingungen.“ (Rainer Buckel)

Wie sind Sie auf Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel aufmerksam geworden?

Durch die Empfehlung des Shell Markenpartners, der Geiger GmbH aus Ansbach. Dort hat man uns Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel Anfang 2009 zum ersten Mal empfohlen. Da wir seit vielen Jahren ein sehr enges Vertrauensverhältnis zu Geiger pflegen, war klar, dass wir das Produkt natürlich ausprobieren. Und sehr schnell konnten wir feststellen, dass alle Maschinen auf unserem Hof damit deutlich länger unterwegs sind, und zwar im Durchschnitt 2,5 Betriebsstunden pro Tankfüllung.

Haben Sie weitere positive Effekte festgestellt, seit Sie Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel tanken?

Neben der Treibstoffeinsparung sind das vor allem die konstant gute Motorleistung bei allen Witterungs- und Bodenverhältnissen und längere Wartungsintervalle. Und genau das ist entscheidend für die Zuverlässigkeit unserer Maschinen. Seit wir Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel tanken, laufen alle unsere Maschinen pro

Tankfüllung deutlich mehr Betriebsstunden – und das überall mit Erstmotor. Insofern also ein klares Plus an Effizienz.

Ist Treibstoffeffizienz also auch in der Landwirtschaft ein wichtiges Thema?

Selbstverständlich. Zwar rechnen wir bei 70 Milchkühen eher bei der Milch als beim Treibstoff in Litern. Doch letztlich bedeuten mehr Betriebsstunden pro Tankfüllung immer eine konkrete Geldersparnis. Bei unserem Standard-Schlepper, der im Jahr rund 1.000 Betriebsstunden läuft, macht die Treibstoffeinsparung durch Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel 40 bis 80 Betriebsstunden aus, die wir im Jahr länger unterwegs sind. Das rechnet sich natürlich.

Ihr abschließendes Urteil zu Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel?

Wir sind sehr zufrieden. Vor allem überzeugt uns das sehr gute Preis-Leistungs-Verhältnis beim Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel. Und dass wir neben dem Treibstoff damit auch noch CO₂ einsparen, ist natürlich umso besser.



Erfolgreiche Partnerschaft seit vielen Jahren: Shell Markenpartner Norbert Geiger (l.) und Landwirt Rainer Buckel

Mehr Informationen zu Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel erhalten Sie unter **shell.at**

Shell
Diesel