

Shell
Diesel



DIE SPEDITION ADAMS TRANSPORTE SPART MIT SHELL DIESEL* ÜBER 5% KRAFTSTOFF EIN

Gute Noten im Praxiseinsatz für Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel

Die Spedition Adams Transporte in Niederrissen bestätigt nach über 10 Monaten Einsatz in der Praxis die hohe Effizienz des Shell Diesels mit Wirtschaftlichkeitsformel: „Durch Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel konnte eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs im Vergleich zum zuvor eingesetzten Wettbewerbsprodukt, handelsüblichem Diesel-

kraftstoff, erzielt werden“, so Inhaber Helmut Adams. Über einen Zeitraum von mehr als 10 Monaten, in dem alle 17 Lkws unter identischen Rahmenbedingungen mit Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel betankt wurden, ohne die Fahrer über die Umstellung zu informieren, konnte Helmut Adams eine durchschnittliche Kraftstoffeinsparung von 5,12% messen. Der Praxiseinsatz bei der Spedition Adams zeigt die verbesserte Effizienz im täglichen Fahrzeugbetrieb:



- **Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um über 5%**
- **schnellere Betankung durch geringere Schaumbildung**
- **geringere CO₂-Emissionen**
- **reduzierte Wartungskosten**

* mit Wirtschaftlichkeitsformel

Auf den gesamten Fuhrpark hochgerechnet ergibt sich somit:

- eine jährliche Einsparung an Kraftstoff von 34.067 l¹
- die Reduktion der CO₂-Emissionen um 90.187 kg – dies entspricht in etwa der Menge der jährlichen Emissionen von 34 Pkws²

¹ Basierend auf der durchschnittlichen Jahresfahrleistung der Spedition Adams.
² Siehe Studie „Shell Pkw Szenarien“; 1 l Diesel verbrennt zu ca. 2,65 kg CO₂.

Interview mit Helmut Adams, Inhaber der Spedition Adams Transporte, Niederzissen



„Mit Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel konnten wir die Effizienz unseres Fuhrparks deutlich steigern. Das ist unser Kraftstoff für die Zukunft.“ (H. Adams)

Helmut Adams ist ehrenamtlich in der Rennleitung am Nürburgring aktiv. Dort lernte er bei einem Truck-Grand-Prix den Shell Markenpartner Jörg Bergen kennen. Dieser machte ihn auf die Möglichkeit aufmerksam, durch Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel den Kraftstoffverbrauch um durchschnittlich 3% zu reduzieren – ein Wert, der in der Praxis sogar noch weit übertroffen wurde.

Welche Argumente waren für Sie ausschlaggebend, Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel zu testen?

Bei einer durchschnittlichen Kilometerleistung von 10.000 km pro Monat und Lkw (entspricht einer Gesamtleistung des Fuhrparks von über 2 Mio. km pro Jahr) lässt sich durch geringeren Kraftstoffverbrauch eine erhebliche Kosteneinsparung erzielen.

Das hat mich neugierig gemacht und dazu bewegt, Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel in der Praxis zu testen.

Welche Ergebnisse konnten Sie bislang feststellen?

Der Einsatz in der Praxis hat uns überzeugt. Wir konnten eine durchschnittliche Einsparung von 5,12% feststellen. Darüber hinaus haben wir eine deutliche Zeitersparnis bei der Betankung und ein verbessertes Kälteverhalten im Winterbetrieb festgestellt.

Wie zufrieden sind Sie mit Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel?

Wir sind sehr zufrieden und erwarten weitere Einsparungen durch geringere Wartungskosten. Ich bin gerne bereit, für einen Liter Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel einen Cent mehr zu zahlen, wenn ich unterm Strich durchschnittlich mehr als einen Euro pro 100 km spare.



**Erfolgreiche Partnerschaft:
Shell Markenpartner Jörg Bergen (l.),
Speditionsinhaber Helmut Adams**

Shell
Diesel

