

Shell Diesel



DAS BUSUNTERNEHMEN WILLY HUMMERT SPART DURCH SHELL DIESEL MIT WIRTSCHAFTLICHKEITSFORMEL 2,7% KRAFTSTOFF EIN

Kraftstoffeinsparung, schnellere Tankvorgänge und saubere Einspritzsysteme sind die positiven Erfahrungen, die man bei der Willy Hummert GmbH & Co. KG durch Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel macht.

Im August 2009 wurde der gesamte Fuhrpark der Willy Hummert GmbH & Co. KG aus Dissen am Teutoburger Wald, zu dem neben einigen Lkws und Reisebussen 40 Omnibusse zählen, von herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff auf Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel umgestellt. Bei gleichen Rahmenbedingungen, unter denen die Fahrzeuge

eingesetzt und betankt wurden, und ohne die Fahrer von dieser Umstellung zu informieren, konnte über einen Zeitraum von zwölf Monaten nach Auswertung der Tankdatenerfassung eine durchschnittliche Kraftstoffersparnis von 2,7 % nachgewiesen werden. Im täglichen Betrieb der Willy Hummert Flotte, ob im Überland-, Stadt- oder Schülerverkehr – der Einsatz in der Praxis bestätigt die hohe Effizienz von Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel:



- **Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um durchschnittlich 2,7 %**
- **weniger CO₂-Emissionen**
- **schnellere Betankung durch geringere Schaumbildung**
- **geringere Wartungskosten**

Auf den gesamten Fuhrpark hochgerechnet ergibt sich somit:

- eine jährliche Einsparung an Kraftstoff von 26.127 Litern¹
- eine Reduktion der CO₂-Emissionen um 69.236 kg – dies entspricht in etwa der Menge der jährlichen Emissionen von 27 Pkws²

¹ Basierend auf der durchschnittlichen Jahresfahrleistung des Busfuhrparks von Willy Hummert.
² Siehe Studie „Shell Pkw-Szenarien“; 1 l Diesel verbrennt zu ca. 2,65 kg CO₂.

Interview mit Stephan Hummert, Geschäftsführer der Willy Hummert GmbH & Co. KG, Dissen a.T.W.



**„Durch Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel sparen wir im Durchschnitt 2,7 % Kraftstoff pro Fahrzeug – ein klares Zeichen für die Effizienzsteigerung unseres Fuhrparks.“
(Stephan Hummert)**

Wie stehen Sie zum Thema Kraftstoffsparen?

Das Thema interessiert mich privat und geschäftlich sehr. Technische Verbesserungen an unseren Fahrzeugen und die Schulung unserer Mitarbeiter sind mir besonders wichtig. Auf Empfehlung des Shell Markenpartners Behrenswerth Mineralöle nutzen wir seit 2009 Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel, wodurch wir unseren Kraftstoffverbrauch weiter senken konnten – und zwar um durchschnittlich 2,7% pro Fahrzeug, wie unsere Tankdaten gezeigt haben. Dadurch sparen wir im Jahr rund 26.000 Liter an Kraftstoff ein.

Gab es neben der Kraftstoffeinsparung weitere positive Effekte durch Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel?

Wir haben keine Probleme mit Ablagerungen an den Einspritzdüsen. Und geringer Wartungsaufwand ist bei unserer Fuhrparkgröße natürlich eines der

ausschlaggebenden Effizienzkriterien. Zudem läuft die Betankung spürbar schneller, was ebenfalls den zeitlichen Aufwand und Kosten reduziert.

Stichwort CO₂-Bilanz: für Sie als Busunternehmer ein Thema?

Durch die Einführung von Umweltzonen in vielen Städten stehen primär lokale Emissionen im Fokus, aber auch das Thema CO₂ wird für Busunternehmer immer relevanter. Als Partner in der Verkehrsgemeinschaft Osnabrück Süd rüsten wir unseren Fuhrpark jetzt stufenweise auf Euro-5-Fahrzeuge um. Zusätzlich hilft uns der Einsatz von Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel, die CO₂-Bilanz unseres Fuhrparks weiter zu verbessern.

Ihr Urteil zu Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel?

Durch Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel sparen wir Zeit und Geld – wir sind sehr zufrieden damit.



**Eine erfolgreiche Partnerschaft:
Shell Markenpartner
Rainer Behrenswerth (I.),
Geschäftsführer Stephan Hummert**

Weitere Informationen über Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel erhalten Sie unter www.shell.at

Shell
Diesel

